



Les Nouvelles de Mélagues - Septembre 2023

Le temps

« *Levez-vous vite, orages désirés* » : on ne peut pas dire que cette injonction de Chateaubriand ait été suivie d'effet, car la météo est restée d'un calme imperturbable, et d'une humeur égale : « *Les chevaux du Soleil* » ont poursuivi leur parcours paisible, « *Et les vents alizés [n'ont pas incliné] leurs antennes - Aux bords mystérieux du monde occidental* ».

Autant dire que le déficit de pluie est toujours d'actualité, même si la canicule, au long des quelques journées les plus chaudes, a sagement modulé ses effets. Les brumes méditerranéennes, pendant deux ou trois jours, nous ont rendu une visite de courtoisie, puis se sont effacées poliment, pour laisser place à un ciel à peine voilé de quelques nuages indolents. On se prend à regretter les averses d'automne, suivies à brève échéance de fertiles éclosions de cèpes et d'oreillettes, délicate fierté de nos landes, fertilisées au préalable par le passage de nos troupeaux d'ovins, broutant l'herbe abondante et souple de leurs pâturages collinaires.

Chez nous, le vent de sud-ouest n'est guère générateur de pluie, car nous sommes trop proches des Pyrénées qui l'essorent au passage de l'eau qu'il a puisée dans l'Atlantique, en brisant le cœur des nuages sur leurs pointes acérées.

La saga d'ORANGE

La semaine dernière, un démarcheur de notre opérateur téléphonique « préféré » m'a appelé pour m'inviter, avec une insistance malade, à m'abonner à la fibre. Le « dialogue » que nous avons échangé ... mais en fait, ce fut plutôt deux monologues parallèles : à aucun moment, je ne parvins à me faire entendre du personnage. Il était persuadé – et le resta – que j'habitais au village. J'eus beau lui rétorquer que mon domicile n'était pas éligible, et que, de toute façon, nos connexions téléphoniques étaient en panne depuis plusieurs mois, les câbles étant coupés, il me rétorqua avec assurance que le réseau de la fibre était souterrain, et que, par conséquent, je pouvais souscrire à une connexion. J'eus beau lui répéter que chez nous, la fibre était placée sur le réseau aérien, il n'en démordit pas – même quand je l'eus informé que j'étais le maire de la commune, et que, par conséquent, je devais en connaître le territoire. Pour en finir, en désespoir de cause, je fis ce que je n'avais jamais fait : je l'interrompis au début de sa nouvelle tirade, en empruntant à feu Francis Blanche sa fameuse formule, celle de ses gags téléphoniques : « *Au revoir, et bonjour chez vous* ». Puis je raccrochai sans remords pour mon impolitesse, en me remémorant cette réplique mise par Molière dans la bouche d'un de ses personnages : « *Si j'en trouve un plus fou, je l'irai dire à Rome !* »

Mais je n'en avais pas terminé avec ORANGE. Il me restait à interpellier Laurent Pauziès, notre délégué aux sarcasmes, pour lui remémorer l'état de nos lignes. Il en ressortit l'engagement que nous serions dépannés le vendredi 29 septembre en fin

Mairie de Mélagues



Le Bourg, 12360 Mélagues
Tél: 0565995303
mardi 10h à 14h
samedi 15h à 17h
mairie@melagues.fr
www.melagues.fr

Cyber-base de Mélagues



Horaires
mardi 13h – 17h
mercredi 13h - 17h
jeudi 13h - 17h
Tél: 0565995410
mairie.melagues@orange.fr

Gîtes de Cartayrade



Hendrik & Dorine Brakel
Cartayrade – Rials
12360 Mélagues
0685362074 ou 0608312424
info@cartayrade.com
www.cartayrade.com

Volailles de Brioges



Sylvie et Jean-Louis Rivemale
Brioges, 12360 Mélagues
tél: 0982123996
Port: 0687250205 - 0683060896
volaillesdebrioges@orange.fr

d'après-midi. Ce qui, bien entendu, ne se vérifia pas. Donc, lundi 2 octobre, nouvelle lettre de ma part au préfet, en lui joignant deux photos éloquentes de l'embrouillamini des câbles dans la traversée du pont de fer (entrée nord de Mélagues). D'où, de la part d'ORANGE, une nouvelle promesse de dépannage pour le jeudi 5 octobre en fin d'après-midi. Et j'ai bien signalé, dans mon courrier à la préfecture, que désormais la mairie n'avait même plus internet – d'où l'impossibilité d'assurer notre tâche quotidienne. Qu'en sera-t-il, le jour venu ?

Vu les multiples preuves qu'ORANGE nous a données de son impéritie, depuis longtemps et partout sur le territoire, je ne vois plus qu'une solution crédible : il faut renationaliser cet opérateur. Impossible ? Pas plus que cela ne l'a été pour la Grande-Bretagne, quand elle a renationalisé ses chemins de fer, qu'elle avait privatisés en les découpant en multiples sociétés séparées, qui n'étaient jamais parvenues à synchroniser leurs réseaux.

Mauvais élève !

Pour la SNCF, la France a choisi la politique inverse : accentuer l'émiettement de l'entreprise. Dernier avatar en préparation : la société spécialisée dans le fret ferroviaire se porte trop bien. L'Europe fait les gros yeux, sans avoir pris encore de sanctions. Tel un élève qui va de lui-même au coin sans que l'instituteur ait sévi, la société Fret SNCF réduit d'elle-même son chiffre d'affaires, en se séparant de la fraction « trains dédiés » - c'est-à-dire tous les trains complets effectuant des itinéraires réguliers, comme les trains primeurs de Perpignan pour Rungis, les transports de voitures neuves pour les concessionnaires régionaux, les pièces usinées dans les aciéries ... L'abandon volontaire de ces trains représente 20 % du chiffre d'affaires du fret, et la perte de 500 emplois ... Pourquoi cette auto-mutilation ? Par crainte d'une sanction financière de l'Europe pour reconstitution de monopole. À noter : l'Europe n'a encore rien dit. Ce serait peut-être le moment, pour le gouvernement, d'ouvrir les discussions ... L'Espagne et le Portugal savent faire.

Eh bien, non ! Ces transports dédiés iront à la concurrence. Il restera à Fret SNCF les trains reconstitués par regroupements occasionnels de wagons isolés : beaucoup plus aléatoire, et beaucoup moins rentable ... Si ce ne l'est pas du tout, qui comblera la différence ? Politique largement aussi stupide que de susciter, pour ORANGE, autant de concurrents artificiels ... et de licencier un nombre important de techniciens aguerris. Combien reste-t-il en Aveyron de personnels dépendant directement d'ORANGE ? Une dizaine ? Je n'en suis même pas sûr. Je n'en ai eu que deux ou trois au téléphone . Les autres : tous des sous-traitants incompetents, aux interventions désastreuses. Témoin, la dernière sur nos réseaux. Résultat, coupure d'internet !

Pour achever le tableau, il est prévu que l'entreprise Fret SNCF soit divisée en deux activités séparées : l'une pour le transport, l'autre pour l'infrastructure. Bravo à nos brillants polytechniciens : c'est assurément le meilleur moyen de plonger une activité rentable dans les profondeurs du déficit – à combler par l'État ! C'est-à-dire ... Vous savez qui !

Travaux routiers

L'aménagement du virage du Méjanel, sur le C.D. 52, est en bonne voie. Les gros travaux sont terminés. La route est ouverte en permanence, car la suite peut être exécutée sous circulation. Le résultat est impressionnant. Mais on peut déjà penser aux prochaines améliorations souhaitables. Car la route actuelle a été tracée à la pioche dans les années 35-40, et terminée en 1949, avec la première pelle mécanique arrivée dans le Saint-Affricain, pour l'entreprise ROUSTAN.

Eau potable

Le géomètre retenu pour délimiter les zones de protection des captages de Mélagues et Labiras est venu reconnaître les réseaux la semaine dernière. Je remercie Cédric Gastines et Claude Verdeil qui l'ont accompagné sur les lieux. L'équipe technique suivra pour engager la réalisation des travaux.

Courrier reçu

L'article des « Nouvelles » d'août, consacré à un bilan du fonctionnement de la com'com' et du Parc, a été lu avec beaucoup d'attention. La tonalité générale des courriers reçus en réponse fait état de constats approchants. Il est trop tôt pour approfondir certains éléments, même si plusieurs remarques méritent un dialogue. Nous y reviendrons plus tard, si cela s'avère utile. Deux points peuvent déjà être mis en exergue :

- le fonctionnement interne de ces associations peut être amélioré,
- les compétences des uns et des autres doivent être clarifiées, car la grande confusion est en train de s'installer. Ce qui est, d'ailleurs, la tendance générale de l'administration française, dont nous subissons tous les conséquences dommageables, et qui bride les initiatives des élus les plus dynamiques. D'où la régression de la France, et sa perte d'attractivité.

Énigme

Quelle est la formulation exacte du premier vers cité dans le compte rendu météorologique ?

De quel poème est-il extrait, et qui en est l'auteur ?

NB : Une autre recherche vous sera soumise à propos de ce même poème, dans les « Nouvelles » du mois prochain. Le thème de la recherche sera grammatical.

***Dernière minute** : ce numéro des « Nouvelles » a un aspect austère : en effet la panne d'internet qui dure depuis plus de 15 jours ne nous a pas permis d'insérer des illustrations. Nous tenions quand même à ne pas trop retarder la sortie du présent numéro.*

